



1) 首先检查气缸的位置, 气缸必须处于最低位置, 以便油缸杆完全淹没。



2) 如何降低油缸杆的位置: 稍微打开手动操作杆上的手动阀开关, 使油缸螺杆位置降到最低处, 然后关闭操作杆手动阀开关。



3) 关闭气泵上的进气阀(黄铜部件上的开关)。



4) 拆下操作手杆上的混合杆部分。



5) 再次打开手动操作杆上的手动阀开关释放气缸内压力的容器, 当气缸压力表上的压力归零, 关闭手动阀开关。



6) 关闭填充泵主体上的主进气阀门(白色不锈钢开关)。



7) 从软管上拆下液枪头。



8) 从液枪头上拆下液枪柱塞。



9) 从搅拌管中拆下鞭状软管和取样阀。将软管和样品阀从混合管中抽出并放置在溶剂容器中。



10) 将压力表和混合管从歧管头断开将连接器连接在头上。



11) 用推棒从管中推出混合元件。



12) 用溶剂清洗液枪。



13) 用溶剂清洗液枪塞等部件。



14) 将鞭子软管放在溶剂中，并用刷子清洁样品排放阀。确保样品排放阀打开。



15) 用刷子清洗混合管。将混合管放入溶剂中。



16) 在溶剂内清洗混合部件，后存放于固定的安全区域，以防破损。



17) 打开手动操作杆主开关处的连接阀门（带压力表处的部件），清洗连接处部件，并使其浸泡于清洗液内。



18) 清洗枪头连接阀（黄铜部件），并使其浸泡于清洗液内。

*You have successfully shut down & cleaned the Flushness Pump System! These important steps will allow you to be prepared and ready for the next time you fill a tire.*

*Please keep your manual handy so you will have access to more detailed information*

